

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

1.	DANE OGÓLNE	.....	str. 5
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	.....	str. 5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	.....	str. 5
4.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	.....	str. 6
5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA	.....	str. 8
6.	INFORMACJA NA TEMAT OBSZARU DROGI GMINNEJ I TERENÓW PRZYŁĘGŁYCH DO PASA DROGOWEGO	.....	str. 8
6.1	LOKALIZACJA / ANALIZA POWIĄZANIA DROGI GMINNEJ, DOJAZDOWEJ Z DROGĄ KRAJOWĄ DK NR 9.		
6.2	CHARAKTERYSTYKA TERENU		
6.3	ISTNIEJĄCA ZABUDOWA I UZBROJENIE TERENU		
6.4	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE		
6.5	DROGA		
6.6	ISTNIEJĄCE ODBIORNIKI WÓD OPADOWYCH		
7.	OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	.....	str. 10
7.1	PRZEBROJENIE TERENU		
7.2	DROGA		
7.3	ODWODNIENIE DROGI – KANALIZACJA DESZCZOWA		
7.4	ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH Z DROGI		
7.5	PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA		
7.6	SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA MAS ZIEMNYCH		
7.7	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ		
7.8	KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU		
7.9	ODPADY		
8.	DANE LICZBOWE	.....	str. 17
9.	DANE INFORMACYJNE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	.....	str. 18
10.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	.....	str. 18
11.	INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	.....	str. 18
12.	ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MIEJSCOWYM PLANEM	.....	str. 19
13.	ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z DECYZJĄ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA	...	str. 19
14.	ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z DECYZJĄ O POZWOLENIU WODNOPRAWNYM		str. 20

CZĘŚĆ GRAFICZNA

ORIENTACJA	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU – DROGA GMINNA W MSC. RUDKA	RYS. NR 1
ZAGOSPODAROWANIE TERENU – ODPROWADZENIE NR 1	RYS. NR 2
ZAGOSPODAROWANIE TERENU – ODPROWADZENIE NR 2 i 3	RYS. NR 3
ZAGOSPODAROWANIE TERENU – RÓW ODWADNIAJĄCY	RYS. NR 4

<u>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</u>		str. 26
--	-------	---------

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: **Burmistrz Miasta i Gminy Kunów**
27-415 Kunów, ul. Warszawska 45 b

Biuro Projektowe: **POYRY INFRA Sp. z o.o.**; 31-123 Kraków, ul. Krupnicza 5/1 poprzednia nazwa:
BPI Consult Sp. z o.o. ; 31-123 Kraków, ul. Krupnicza 5/1

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej - dojazdowej w miejscowości Rudka wraz z odprowadzeniem wód opadowych z drogi.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 7/05 z dnia 25.02.2005r., zawarta pomiędzy Gminą Kunów – Urząd Miasta i Gminy w Kunowie, a BPI Consult Sp. z o. o. Kraków, następnie Poyry Infra Sp. z o.o., umowa nr 35/09 z dnia 30.12.2009r.
- Wizja lokalna w terenie przeprowadzona przez projektantów,
- Decyzja nr 21/05 o ustaleniu warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 18.04.2005r. wydana przez Burmistrza Gminy Kunów,
- Wypis z Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów uchwalonego w maju 2006r.,
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 17.12.2007r. wydana przez Wójta Gminy Bodzechów,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 11.04.2006r. wydana przez Burmistrza Gminy Kunów,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r (Dz.U. Nr 89, poz. 414) z późn. zmianami, (tekst jednolity: Dz.U. Nr 156, poz. 1118 z dnia 1 września 2006r.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 listopada 2008r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Przepisy i normy powołane w projekcie w częściach branżowych.
- Ustawa z dn.10 .04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80 poz. 721)
- Ustawa z dn. 26. 08. 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2008r. Nr 154 poz. 958)

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą :

„Przebudowa drogi gminnej, dojazdowej w miejscowości Rudka wraz z odprowadzeniem wód opadowych z drogi”.

Zakres opracowania obejmuje:

przebudowę i rozbudowę drogi gminnej, dojazdowej dł. 723,66m, mającej początek w km 0+000,00 = km 62+935,00 drogi krajowej nr 9 (na zjeździe z drogi krajowej nr 9) oraz koniec w km 0+723,66 i **przebudowę i rozbudowę łącznika nr 1 dł. 196,85 m**, mającego początek w km 0+00,00 = km 0+337,55 drogi gminnej oraz koniec w km 0+196,85 = km 63+348,00 DK nr 9

wraz z:

- **przebudową wjazdów indywidualnych** do posesji i do pól – ilość 22 :
w km 0+006,48 ; 0+013,38 ; 0+056,67 ; 0+102,75 ; 0+115,03 ; 0+129,00 ; 0+161,63 ; 0+168,00 ; 0+195,45 ; 0+331,40 ; 0+341,70 ; 0+368,00 ; 0+403,50 ; 0+420,03 ; 0+422,50 ; 0+459,00 ; 0+478,50 ; 0+503,93 ; 0+539,69 drogi gminnej
i w km 0+084,08 ; 0+107,36 ; 0+116,62 łącznika,
- **budowę wjazdów indywidualnych** do posesji i do pól – ilość 6 :
w km 0+095,41 ; 0+125,19 ; 0+182,82 ; 0+256,38 (L); 0+256,38 (P) drogi gminnej
i w km 0+180,78 łącznika,
- **budowę czterech mijanek** (zatok) na drodze
mijanka nr 1 w km 0+151,46 drogi gminnej,
mijanka nr 2 w km 0+279,25 drogi gminnej,
mijanka nr 3 w km 0+450,07 drogi gminnej,
mijanka nr 4 w km 0+129,86 łącznika,
- **przebudową przepustu Ø 60 cm , pod drogą gminną w km 0+002,98 drogi**, tj pod zjazdem z drogi krajowej na drogę gminną w km 62+935,00 drogi krajowej nr 9,
- **budowę przepustu Ø 40 cm , pod łącznikiem nr 1 w km 0+194,08 łącznika**, tj pod zjazdem z drogi krajowej w km 63+348,00 drogi krajowej nr 9 ,
- **budowę kanalizacji deszczowej Ø 300 odwadniającej drogę gminną o łącznej długości 391,25 m** złożoną z odcinków :
kolektor nr 1 o długości 145,15m - od km 0+046,20 do km 0+185,50 drogi gminnej,
kolektor nr 2 o długości 183,05m - od km 0+258,60 do km 0+422,50 drogi gminnej
kolektor nr 3 o długości 63,05m - od km 0+513,10 do km 0+566,70 drogi gminnej,
- **przebudową napowietrznej linii energetycznej nn oświetleniowej o dł. 182,00 m**
od km 0+141,10 do km 0+279,25 drogi gminnej,
z wymianą słupów nr 30 i 31 oraz z przestawieniem słupa nr 28,
- **budowę oświetlenia drogi o łącznej długości 508,00 m** złożonego z odcinków:
linii kablowej oświetleniowej o dł 127m - od km 0+019,40 do km 0+141,10 drogi gminnej
napowietrznej linii oświetleniowej o dł. 200m – od km 0+511,30 do km 0+692,10 DG,
napowietrznej linii oświetleniowej o dł. 176m – od km 0+044,45 do km 0+083,20 łącznika,

z przeniesieniem istniejącej skrzynki oświetlenia ulicznego (SON) ze słupa nr 11 na słup nr 7,
na działkach nr : 165, 166, 169, 172, 173, 174/2, 175/2, 175/4, 176, 177/3, 178, 179/2, 180, 181, 182, 183, 184/1, 184/2, 185, 186, 187/2, 187/3, 187/5, 188, 189, 190, 192/1, 192/2, 192/3, 193, 194/1, 194/2, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 208/5, 208/6, 209/1, 209/2, 210, 211/2, 212, 213/3, 218, 219, 220, 223, 239, 240 obr. Rudka, gmina Kunów

i 31 i 273/1, obr. Chmielów, gmina Bodzechów

oraz

odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez:

- **budowę kanału deszczowego Ø 315 dł. 159m** mającego początek w km 0+046,20 drogi gminnej i koniec w km 0+150 potoku (wylot nr 1) z ubezpieczeniem skarp i dna potoku na dł. 25m od km 0+130 do km 0+155 potoku – **odprowadzenie nr 1 do potoku Dunaj** zlokalizowane na działkach nr: 162, 163, 164, 165, 166, 188, 189 obr. Rudka, gmina Kunów,
- **budowę kanału deszczowego Ø 315 dł. 95m** mającego początek w km 0+339,05 drogi gminnej i koniec w km 0+703,40 rowu (wylot nr 2) – **odprowadzenie nr 2 do rowu odwadniającego** zlokalizowane na działkach nr: 198, 199 obr. Rudka, gmina Kunów,
- **budowę kanału deszczowego Ø 315 dł. 76m** mającego początek w km 0+539,69 drogi gminnej i koniec w km 0+559,20 rowu (wylot nr 3) – **odprowadzenie nr 3 do rowu odwadniającego** zlokalizowane na działkach nr: 201, 207, 208/6, 240, 221 obr. Rudka, gmina Kunów,
- **przebudowę rowu odwadniającego o długości 703,40m z ujściem do rzeki Kamienna w km 68+750 rzeki** i ubezpieczeniem rowu na długości 10m przed ujściem od km 0+006 do km 0+016 rowu na działkach nr: 199, 200, 207, 208/6, 221, 240 obr. Rudka, gmina Kunów, 15, 17, 23, 25, 26, 27, 446, 447 obr. Chmielów, gmina Bodzechów i nr 1 obr. Udzieców, gmina Kunów,
- **budowa 9-ciu przepustów Ø 50 na rowie odwadniającym** w km rowu: 0+114,40 ; 0+251,80; 0+348,00; 0+468,20; 0+494,80; 0+538,30; 0+569,60; 0+603,80; 0+655,20,
- **ubezpieczenie skarp rzeki Kamienna przy ujściu rowu na odcinku 15m** od km 68+650 do km 68+755 rzeki na działce nr 1 obr. Udzieców, gmina Kunów.

5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Andrzeja Boguckiego, sporządzona w sierpniu 2009r., przyjęta do zasobu powiatowego dnia 20.11.2009r. i zaewidencjonowana pod nr 2278-126/2009,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Mirosława Duńca, sporządzona w czerwcu 2005r., przyjęta do zasobu powiatowego dnia 26.07.2005r. i zaewidencjonowana pod nr 2278-31/2005,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Piotra Skawińskiego, sporządzona w grudniu 2006r., przyjęta do zasobu powiatowego dnia 12.02.2007r. i zaewidencjonowana pod nr 2278-137/2006,
- Wypis z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów uchwalonego w maju 2006r.,
- Dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GEOSERVICE” - K. Gajewski, J. Pretorius, T. Wojciechowski
-

6. INFORMACJA NA TEMAT OBSZARU DROGI GMINNEJ I TERENÓW PRZYLEGŁYCH DO PASA DROGOWEGO.

Droga gminna, dojazdowa do istniejących posesji i pól jest jedynym połączeniem z istniejącą drogą wyższej kategorii- na tym terenie -drogą krajową DK nr 9.

Zlokalizowana jest na zboczu o południowej ekspozycji.

Ze względu na istniejące warunki terenowe, bezpieczeństwo i wygodę mieszkańców. Omawiana droga wymaga przebudowy i rozbudowy oraz nieznacznej korekty trasy. Przebudowa i rozbudowa w większości wykonana będzie po istniejącym śladzie.

Luźna zagrodowa zabudowa na tym terenie, nie ma wyraźnej linii zabudowy i nie przedstawia zorganizowanej planowo przestrzeni.

Zabudowane działki poprzekłatanie są polami rolnymi i łąkami.

Posesje wydzielone są od części publicznej, pasa drogowego stałymi ogrodzeniami, a połączone z nim utwardzonymi wjazdami indywidualnymi.

Droga gminna dojazdowa stanowi nie tylko podstawowy dostęp dla mieszkańców tego obszaru, do ich posesji i pól, ale również powinna stanowić element porządkujący ten teren, także w zakresie infrastruktury.

Obecnie swobodnie spływające ze stoku zbocza wody opadowe, przy braku odprowadzenia wód - zalewają i wymywają nawierzchnię istniejącej drogi gminnej, czyniąc przejazd i przejście mało bezpiecznym.

Istniejące sztuczne oświetlenie nie jest wystarczające, występuje jedynie na fragmencie drogi gminnej.

Proponowane zmiany-przebudowy i rozbudowy drogi gminnej poprawią warunki bezpieczeństwa mieszkańców i wygodę korzystania z dotychczasowej przestrzeni publicznej.

6.1 LOKALIZACJA / ANALIZA POWIĄZANIA DROGI GMINNEJ, DOJAZDOWEJ Z DROGĄ KRAJOWĄ DK NR 9.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno – wschodniej części województwa świętokrzyskiego na terenie gminy Kunów i gminy Bodzechów, powiat ostrowiecki (Ostrowiec Świętokrzyski) w miejscowości Rudka. Obejmuje działki rejestru gruntów nr:162, 163, 164, 165, 166, 169, 172, 173, 174/2, 175/2, 175/4, 176, 177/3, 178, 179/2, 180, 181, 182, 183, 184/1, 184/2, 185, 186, 187/2, 187/3, 187/5, 188, 189, 190, 192/1, 192/2, 192/3, 193, 194/1, 194/2, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 207, 208/5, 208/6, 209/1, 209/2, 210, 211/2, 212, 213/3, 218, 219, 220, 221, 223, 239, 240 obr. Rudka, gmina Kunów, nr 1 obr. Udzieców, gmina Kunów oraz nr: 15, 17, 23, 25, 26, 27, 31, 273/1, 446, 447 obr. Chmielów, gmina Bodzechów.

Początek projektowanej drogi gminnej dojazdowej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 relacji Warszawa – Rzeszów w km 62+935,00 DK nr 9. Droga zlokalizowana jest w większości na terenie gminy Kunów, obr. Rudka, tylko koniec drogi położony jest na terenie gminy Bodzechów, obr. Chmielów. (dz. 273/1)

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa i rozbudowa drogi gminnej-dojazdowej wraz z wjazdami na posesje oraz infrastrukturą towarzyszącą, a także odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez projektowane kanały deszczowe i istniejące rowy do rzeki Kamienna i potoku Dunaj.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Rudka gmina Kunów, powiat ostrowiecki.

Przebudowywana i rozbudowywana droga wraz z wjazdami i infrastrukturą towarzyszącą służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej oraz dojazdów do pól i jest połączona z drogą wojewódzką w istniejących obecnie lokalizacjach.

Projektowana droga gminna, dojazdowa łączy się z drogą wojewódzką nr 9.

Składa się z drogi gminnej - dojazdowej jako odcinka głównego oraz łącznika nr 1 – od przebudowywanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 9.

Początek projektowanej drogi gminnej-dojazdowej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową DK nr 9 relacji Warszawa – Rzeszów, na odcinku pomiędzy Kunowem a Ostrowcem Świętokrzyskim w km 62+935,00 DK nr 9 (= km 0+000,00 drogi gminnej) , a koniec w km 0+730,88 drogi gminnej, natomiast początek łącznika km 0+000,00 wyznaczono w km 0+337,55 drogi gminnej, a koniec km 0+196,85 w km 63+348,00 DK nr 9. Jest to drugie połączenie z DK.

Kilometraż w którym DK nr 9 łączy się z drogą gminną przedstawiono również graficznie.

Projektowane odprowadzenia nr 1, 2, 3 zlokalizowane są w całości na terenie gminy Kunów, obr. Rudka, natomiast przebudowywany rów odwadniający przebiega częściowo przez teren gminy Kunów, obr. Rudka i obr. Udziarów oraz przez teren gminy Bodzechów, obr. Udziarów.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

6.2 CHARAKTERYSTYKA TERENU

Gmina Kunów położona jest na północno - wschodnich krańcach Wyżyny Kielecko – Sandomierskiej, na Pogórzu Gór Świętokrzyskich. Przez gminę przepływa rzeka Kamienna, nad którą położone jest miasto Kunów. Planowana inwestycja znajduje się na wschód od Kunowa w terenie lekko pofalowanym.

6.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA I UZBROJENIE TERENU

Wzdłuż istniejącej drogi gminnej (ziemnej) zlokalizowana jest luźna zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja posiada sieć uzbrojenia:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne linie teletechniczne rejon łącznika nr 1,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe rejon drogi krajowej nr 9 i drogi gruntowej w obr. Chmielów.

6.4 WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Teren inwestycji położony jest w południowej części miejscowości Rudka. Morfologicznie jest to terasa rzeki Kamiennej. W podłożu występują czwartorzędowe osady rzeczne – piaski i żwiry. Warstwa przypowierzchniowa to nasypy drogowe.

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie badań geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GEOSERVICE” z Krakowa. Wg wykonanych badań stwierdzono, że w wykonanych otworach znajdują się grunty niewysadzinowe – piaski średnie i pospółki, średnio zagęszczone. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDP zaliczono je do grupy nośności G1 i G3. Woda gruntowa o zwierciadle ciągłym, swobodnym występuje w obrębie piasków i żwirów na głębokości poniżej 2,0 m (3,7 – 14,95 m).

6.5 DROGA

W miejscu projektowanej drogi gminnej, dojazdowej w stanie istniejącym znajduje się droga ziemna o zmiennej szerokości od 2,00 m do 4,00 m. Przedmiotowa droga przebiega w terenie falistym. Ma za zadanie obsługę przyległego terenu: dojazdy do posesji, dojazdy do pól. Istniejąca droga nie posiada trwałej nawierzchni i nie jest skanalizowana.

6.6 ISTNIEJĄCE ODBIORNIKI WÓD OPADOWYCH

POTOK DUNAJ (STRUGA DUNAJ)

Na zachód od projektowanej inwestycji przepływa potok Dunaj. Potok posiada szerokość w dnie 1,3 – 1,4 metra i nachylenie skarp 1:1,5. Potok Dunaj jest w ewidencji i utrzymaniu Świętokrzyskiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Kielcach, Rejonowy Oddział w Starachowicach, ul Kościelna 30.

RÓW ODWADNIAJĄCY (RÓW MELIORACJI SZCZEGÓŁOWYCH)

Istniejący rów posiada aktualnie długość około 700 metrów i wpada do rzeki Kamienna w km 68+750 rzeki. Ze względu na brak bieżącej konserwacji na pewnych partiach jest w stanie zanikowym. Rów przebiega przez tereny prywatnych działek, które w przeważającej części stanowią podmokłe łąki i częściowo nieużytki. Z uwagi na brak drożności rowu występują w omawianym terenie miejscowe podtopienia.

7. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 PRZEBROJENIE TERENU

Projektowana inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi z jej elementami wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja posiada sieć uzbrojenia:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne linie teletechniczne – w rejonie łącznika nr 1,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe-rejon drogi krajowej nr 9 i drogi gruntowej w obr. Chmielów.

Sieci uzbrojenia terenu, tj. gazociąg przebiegający pod drogami głównymi poza projektowaną drogą gminną, linia teletechniczna napowietrzna biegnąca nad projektowanym łącznikiem oraz wodociąg biegnący pod przebudowywaną drogą gminną nie znajdują się w kolizji z omawianą inwestycją i nie wymagają przebudowy.

Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze dotyczą części:

drogowej, odwodnienia drogi - kanalizacji deszczowej, odprowadzenia wód opadowych z drogi, energetycznej.

7.2 DROGA

Nawierzchnia gruntowa drogi (o zmiennej szerokości od 2,00 m do 4,00 m) zostanie zastąpiona, bowiem istniejąca nie posiada trwałej nawierzchni i nie jest skanalizowana.

Przebudowa i rozbudowa drogi polega na:

- wyznaczeniu nowej osi drogi gminnej - dojazdowej i łącznika (istn. posiada różną szerokość i oś powyginaną),
- położeniu nowej konstrukcji nawierzchni drogowej,
- przebudowie i budowie istniejących wjazdów indywidualnych na posesje i do pól,
- budowie czterech mijanek dla samochodów (szerokość istniejącej drogi uniemożliwia bezpieczne wyminięcie aut),
- odwodnieniu drogi poprzez budowę ścieków drogowych i kanalizacji deszczowej (brak regulacji odwodnienia),
- przebudowie przepustu $\varnothing$ 60 cm pod drogą gminną w km 0+002,98 drogi gminnej = 62+935,00 DK nr 9 (rozebranie istn. przepustu z kręgów betonowych i ułożenie w jego miejsce nowego dłuższego przepustu o dł. 13,30 m również z kręgów betonowych o średnicy $\varnothing$ 60cm przy takim samym pochyleniu),
- budowie przepustu $\varnothing$ 40 cm pod łącznikiem nr 1 w km 0+194,08 łącznika = 63+348,00 DK nr 9 (nowy przepust o długości 13,85 m, średnicy $\varnothing$ 40cm)
- a także budowie oświetlenia drogi.

Projektowana droga gminna dojazdowa oraz łącznik nr 1 o szerokości 5,00 m, podzielona na dwie „strefy”: ciąg jezdny o szerokości 3,50 m oraz ciąg pieszo-jezdny o szerokości 1,50 m. Strefy te zostały pokazane na schematycznych przekrojach.

(na odcinku głównym tj. od km 0+011,50 do km 0+490,99 i łączniku nr 1 od km 0+014,54 do km 0+190,00 droga o przekroju typu „rzymskiego”- ze ściekiem w środku z dwóch kostek betonowych o pochyleniu jezdni 2% w kierunku tego ścieku).

W obrębie miejscowego poszerzenia-mijanek - szerokość części jezdnej wynosi 5,5m, strefa pieszo-jezdna 1,5m.

(Mijanki zaprojektowano po lewej stronie drogi na odcinku głównym w km 0+151,46 ; km 0+279,25 i km 0+450,07 oraz łączniku nr 1 w km 0+129,86.)

Na pozostałym odcinku (od km 0+490,99 do km 0+723,66 drogi gminnej, w granicach gminy) przekrój drogi jest jednospadowy o pochyleniu 2%. Lewa krawędź tego odcinka jest wyznaczona poprzez krawężnik. Po lewej stronie drogi głównej i łącznika zaprojektowano ściek drogowy z korytek betonowych.

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi dojazdowej:

- klasa techniczna drogi D,

- droga jednopasowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość pasa ruchu (szerokość jezdni) 3,50 m - 5 m
- szerokość pasa pieszo – jezdni 1,50 m,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna - betonowa,

Konstrukcja nawierzchni:

- Ciąg jezdny:

warstwa ścieralna:	5cm – beton asfaltowy ściśły o uziarnieniu ciągłym 0/16,0 mm, wg normy PN – S – 96025:2000
podbudowa zasadnicza:	9cm – beton asfaltowy półściśły o uziarnieniu ciągłym 0/25,0mm, wg normy PN – S – 96025:2000
podbudowa pomocnicza:	15cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm, wg normy PN – S – 06102:1997,
warstwa mrozochronna:	11cm – podsypka piaskowa
<u>wysokość konstrukcji</u> <u>Σ 40cm</u>	
- Ciąg pieszo-jezdny:

warstwa ścieralna:	8cm – betonowa kostka wibroprasowana 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
podbudowa zasadnicza:	10cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm, wg normy PN – S – 06102:1997,
	11cm – podsypka piaskowa
<u>wysokość konstrukcji</u> <u>Σ 32cm</u>	

- Ściek środkowy dwa rzędy klinkieru drogowego
Przepust Ø 60 cm pod drogą gminną w km 0+000 DG = km 62+935,00 DK nr 9

Ze względu na przebudowę drogi gminnej – dojazdowej istniejący przepust o średnicy Ø 60 cm ułożony wzdłuż DK nr 9 w ciągu istn. rowu odwadniającego tą drogę musi ulec przebudowie. Przebudowa będzie polegać na rozebraniu istn. przepustu z kręgów betonowych i ułożeniu w jego miejsce nowego dłuższego przepustu o dł. 13,30 m również z kręgów betonowych o średnicy Ø 60cm i pochyleniu takim samym jak dotychczasowe, czyli 6%.

Przepust Ø 40 cm pod łącznikiem nr 1 w km 0+194,08 łącznika = km 63+348,00 DK nr 9

W miejscu połączenia łącznika nr1 i DK nr 9 należy w ciągu istn. rowu odwadniającego DK wybudować nowy przepust o długości 13,85 m, średnicy Ø 40cm i pochyleniu 0,6%.

7.3 ODWODNIENIE DROGI - KANALIZACJA DESZCZOWA

Poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne drogi wody opadowe będą odprowadzane z jej powierzchni.

Na odcinku głównym od km 0+011,50 do km 0+490,99 oraz na łączniku nr 1 od km 0+013,45 do km 0+190,00 ściek prowadzony jest w środku pomiędzy ciągiem jezdny, a pieszo - jezdny.

Na odcinku głównym od km 0+490,99 do km 0+721,37 ściek prowadzony jest po lewej stronie drogi.

Woda z przyległego terenu zbierana będzie za pomocą korytek ściekowych o szerokości 60 cm ułożonych przy krawężniku, po lewej stronie. Woda ze ścieków przejmowana będzie poprzez studzienki wpustowe do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø 300 prowadzonej pod projektowaną drogą.

Ukształtowanie terenu wzdłuż modernizowanej drogi wymaga podziału całej zlewni na trzy odcinki kanalizacji: nr 1 (od km 0+046,20 do km 0+185,50 DG), nr 2 (od km 0+258,60 do km 0+422,50 DG) i 3 (od km 0+513,10 do km 0+566,70 DG), z których każdy posiada indywidualne odprowadzenie do odbiornika.

Kolektory nr 1, 2 i 3 zostały zaprojektowane w drodze gminnej z rur kanalizacyjnych PVC D300, o łącznej długości 391,25 m.

Dla zatrzymania osadów (piasek, namuły) niesiony przez kanalizację projektuje się na każdym ujściu kolektora osadnik typu O/S z kręgów żelbetowych Ø 2,0 m. Odprowadzenie wód przewidziane jest do: kolektor nr 1 do Strugi Dunaj, lewobrzeżnego dopływu rzeki Kamienna, kolektor nr 2 i nr kolektor 3 do rowu melioracyjnego mającego ujście do rzeki Kamienna. Ze względu na to, że droga gminna obsługuje niewielką ilość posesji, a natężenie ruchu pojazdów nie przekracza kilkunastu na dobę, ścieki opadowe odprowadzane z drogi nie wymagają żadnego podczyszczania, gdyż stężenie zawiesiny i substancji ropopochodnych będzie znacznie niższe niż określa to Rozporządzenie Ministra Środowiska. Dla ochrony odbiornika, którym jest rów melioracyjny wystarczy zaprojektowany na odprowadzeniu osadnik, w którym zatrzymana zostanie zawiesina.

7.4 ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH Z DROGI

Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej drogi odbywać się będzie poprzez trzy kanały deszczowe Ø 315 do potoku Dunaj oraz do rowu melioracyjnego w następujący sposób:

– odprowadzenie nr 1 do potoku Dunaj, lewobrzeżnego dopływu rzeki Kamienna – kanał deszczowy Ø 315 długości 159m mający początek w km 0+046,20 drogi gminnej i koniec w km 0+150 potoku (wylot nr 1)

– odprowadzenie nr 2 do rowu odwadniającego (rowu melioracyjnego) mającego ujście do rzeki Kamienna – kanał deszczowy Ø 315 długości 95m mający początek w km 0+339,05 drogi gminnej i koniec w km 0+703,40 rowu (wylot nr 2)

– odprowadzenie nr 3 do rowu odwadniającego (rowu melioracyjnego) mającego ujście do rzeki Kamienna – kanał deszczowy Ø 315 długości 76m mający początek w km 0+539,69 drogi gminnej i koniec w km 0+559,20 rowu (wylot nr 3).

Wody opadowe odprowadzone do odbiorników są podczyszczane w osadnikach.

odprowadzenie nr 1 do potoku Dunaj

Kanał odprowadzający wody opadowe bierze swój początek od osadnika OS1 zlokalizowanego przy przebudowywanej drodze gminnej w km 0+046,20 drogi. Kanał deszczowy Ø 315 o długości 159 metrów został zaprojektowany z rur kanalizacyjnych PVC kielichowych. Ujście kanału zakończone jest wylotem W1 na lewej skarpie potoku Dunaj w km 0+150 potoku. Wylot wykonany zostanie z betonu B15 o grubości 0,20 m (ścian pionowych i płyta denna). Dno potoku oraz skarpy w rejonie wylotu ubezpieczone będą płytami żelbetowymi ażurowymi na długości 25,0 m (tj. 20 metrów poniżej i 5 metrów powyżej wylotu). Dno szerokości 1,20 – 1,30 m ubezpieczone zostanie płytami o wymiarach 90 x 60 x 8 cm. Skarpy o nachyleniu 1:1,5 zabezpieczone będą płytami na wysokość 0,9 m. Płyty zabezpieczające skarpe wsparte zostaną u podnóża na krawężnikach chodnikowych. Projektowane ubezpieczenie zakończone będzie palisadą z pali Ø 8 cm długości 1,0m.

odprowadzenie nr 2 do rowu odwadniającego (melioracyjnego)

Kanał odprowadzający wody opadowe bierze swój początek od osadnika OS2 zlokalizowanego przy przebudowywanej drodze gminnej w km 0+339,05 drogi gminnej. Kanał deszczowy Ø 315 o długości 95 metrów został zaprojektowany z rur kanalizacyjnych PVC kielichowych. Ujście kanału zakończone jest wylotem W2 zabudowanym na końcu rowu melioracyjnego w km 0+703,40 rowu. Wylot W2 należy wykonać z betonu B15, natomiast skarpy oraz dno rowu ubezpieczyć płytami ażurowymi lub innymi prefabrykatami betonowymi. Płyty zabezpieczające skarpe należy wesprzeć u podnóża krawężnikami chodnikowymi. Projektowane ubezpieczenie zakończone będzie palisadą z pali Ø 8 cm długości 1,0m.

odprowadzenie nr 3 do rowu odwadniającego (melioracyjnego)

Kanał odprowadzający wody opadowe bierze swój początek od osadnika OS3 zlokalizowanego przy przebudowywanej drodze gminnej w km 0+539,69 drogi gminnej. Kanał deszczowy Ø 315 o długości 76 metrów został zaprojektowany z rur kanalizacyjnych PVC kielichowych. Ujście kanału zakończone jest wylotem W3 zabudowanym w km 0+559,20 rowu. Wylot W3 należy wykonać z betonu B15, natomiast skarpy oraz dno rowu ubezpieczyć płytami ażurowymi lub innymi prefabrykatami betonowymi. Płyty zabezpieczające skarpe należy wesprzeć u podnóża krawężnikami chodnikowymi. Projektowane ubezpieczenie zakończone będzie palisadą z pali Ø 8 cm długości 1,0m.

Przebudowa rowu odwadniającego (melioracyjnego)

Wody z przebudowywanej drogi odprowadzane są do potoku Dunaj – odprowadzenie nr 1 oraz do rowu melioracyjnego – odprowadzenie nr 2 i 3. Istniejący rów melioracyjny wymaga pogłębienia i udroźnienia, aby mógł przejąć wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej. Rów o łącznej długości 703,4 m bierze swój początek od wylotu W2 w km 0+703,40 rowu i posiada ujście do rzeki Kamienna w km 68+750 rzeki.

Na trasie rowu projektuje się 9 sztuk przepustów z rur PVC Ø 50 zlokalizowanych w km: przepust nr 1 w km 0+114,40 rowu, nr 2 w km 0+251,80 rowu, nr 3 w km 0+348,00 rowu, nr 4 w km 0+468,20 rowu, nr 5 w km 0+494,80 rowu, nr 6 w km 0+538,30 rowu, nr 7 w km 0+569,60 rowu, nr 8 w km 0+603,80 rowu, nr 9 w km 0+655,20 rowu. Przepusty nr 1 i nr 7 zlokalizowane są na drogach gruntowych, pozostałe natomiast na działkach rolnych. Przepusty zlokalizowane na działkach rolnych, które stanowią łąki, umożliwiają połączenie i dojazd do dwóch części działki przeciętej rowem.

Projektowane parametry rowu:

- szerokość dna - 0,5 m
- nachylenie skarp - 1:1,5
- ubezpieczenie stopy skarp - kieszka faszynowa grubości 0,15 m
- zabezpieczenie skarp - pas darni na wysokość 0,4 m na skarpie

Rów w rejonie ujść kanałów odprowadzających wody opadowe z drogi : nr 2 – wylot nr 2 w km 0+703,40 rowu i nr 3 – wylot nr 3 w km 0+559,20 rowu ubezpieczony zostanie prefabrykowanymi płytami ażurowymi.

Ujście rowu do rzeki Kamiennej w km 68+750 rzeki w stanie istniejącym nie posiada ubezpieczenia. Ze względu na pogłębienie rowu i tym samym naruszeniem skarp rzeki projektuje się ubezpieczenie dna rzeki u podnóża skarpy oraz lewą skarpę rzeki materacem siatkowo – kamiennym. Ubezpieczenie rzeki projektuje się na długości : 5,0 m powyżej oraz 10,0 m poniżej ujścia rowu, tj. od km 68+650 do km 68+755 rzeki. Materace należy zabezpieczyć przed podmyciem palisadą z pali Ø 10 cm.

Rów odwadniający przy ujściu do rzeki zostanie ubezpieczony na długości 10,0 m : w dnie o szerokości 0,6 m oraz na skarpach o nachyleniu 1:1,5 płytami ażurowymi. Każdą płytę należy przymocować do podłoża przy pomocy palików Ø 8 cm.

Szczegóły włączenia rowu odwadniającego do rzeki Kamiennej znajdują się w części projektu dotyczącej odprowadzenia wód opadowych z drogi.

7.5 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA

Dotychczasowy układ sieci energetycznych wymaga usunięcia kolizji.

Ponadto projektowana przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Rudka wymaga zaprojektowania oświetlenia ulicznego.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej – łącznika, pomiędzy punktami P4 do P3 na rys. ZT (odcinek A na rys. branży elektroenergetycznej) od drogi krajowej DK nr 9 do działki nr 185 nie ma oświetlenia. Projektuje się nowy obwód oświetlenia ulicznego z podpięciem się do

istniejącej linii napowietrznej - na słupie nr 21 oraz nową trasą.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej – pomiędzy punktami P3 do P2,

istnieje sieć rozdzielcza wraz z obwodem oświetleniowym (odcinek od działki nr 185 do działki nr 184/1 - słupy nr 11;10;9;8);

odcinek proj drogi od działki nr 208/5 do działki nr 213/3 – nie posiada sieci rozdzielczej i nie posiada obwodu oświetleniowego. Splot proj. oświetlenia odcinka od działki nr 208/5 do działki nr 212 projektuje się podpiąć na słupie nr 7. Wiąże się to z przeniesieniem skrzynki SON ze słupa nr 11 (trójnóg) na słup nr 7.

Przewiduje się słupy typu E, od L1/III do L7/III-7 szt. z oprawami oświetleniowymi ze źródłami światła – 150 W.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej – od punktu P3 do pkt. P1 , od działki nr 177/3 do działki nr 193 istnieje obwód oświetlenia ulicznego, od działki nr 172 do działki nr 169 nie posiada obwodu oświetleniowego.

Istniejące słupy oznaczone nr 30 i 31 są w kolizji z proj. drogą gminną – wymagają wymiany oraz przestawienia. Istniejące przewody linii NN należy przepiąć na projektowane słupy.

Na proj. odcinku drogi od działki nr 193 do działki nr 169 projektuje się nowy obwód oświetleniowy na słupach stalowych, fundamenty betonowe (istn. słup typu E nr28 należy przybliżyć do proj. drogi)

Planuje się 5 słupów: ozn. na rys. od L1/II do L5/II.

Projektowane zmiany w istniejącym układzie energetycznym są zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

7.6 SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA MAS ZIEMNYCH

Droga dojazdowa w stanie istniejącym jest drogą gruntową, dlatego należy wybrać grunt pod nową konstrukcję drogi. Z tego powodu ziemię z wykopu w ilości 2 113,00 m³ należy odwieźć na miejsce przeznaczone do składowania mas ziemnych.

7.7 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ

Obszar inwestycji położony jest na Wyżynie Kielecko – Sandomierskiej, na Pogórzu Gór Świętokrzyskich, w terasie rzeki Kamiennej i stanowi teren lekko pofalowanym.

Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę czterech drzew położonych w pasie przeznaczonym dla drogi. Pozostałe drzewa i krzewy znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć poprzez oszalowanie ich deskami lub obłożenie matami ze słomy, zabezpieczenie koron drzew poprzez podwiązanie narażonych na uszkodzenie gałęzi, zabezpieczenie systemu korzeniowego poprzez niedopuszczenie poruszania się i parkowania pod konarami drzew pojazdów mechanicznych oraz nie składowanie pod koronami drzew materiałów budowlanych.

Wycinki wymagają również drzewa porastające istniejący rów melioracyjny, odwadniający. Rów w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym i jest zarośnięty w dnem i skarpach kępami drzew i krzewów. Są to samosiejki tamujące przepływ wody w rowie, które są wynikiem nie przeprowadzanych od kilkunastu lat robót konserwacyjno – renowacyjnych. Drzewa i krzewy rosnące w rowie powodują brak drożności rowu i wymagają usunięcia w ramach bieżącego utrzymania rowu. Drzewa porastające rów melioracyjny (sztuk ok. 45) zostaną usunięte przez inwestora przed przeprowadzeniem przebudowy rowu, przed rozpoczęciem prac budowlanych. Inwestor – Burmistrz Miasta i Gminy Kunów pozyskał decyzję na wycięcie wszystkich drzew kolidujących z inwestycją.

7.8 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Na podstawie badań geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GEOCERVICE” z Krakowa stwierdza się **proste warunki gruntowe**, natomiast według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. , w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.Nr 126 poz.839) obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

7.9 ODPADY

Podczas eksploatacji drogi gminnej - dojazdowej wyposażonej w system odwodnienia będą powstawały następujące odpady:

- ze studzienek kanalizacyjnych - kod: 20 03 06
- z osadników zawiesiny, - kod: 19 08 02.

Stosunkowo mało uciążliwe dla środowiska, ale powszechne dostrzegane i obniżające walory estetyczne otoczenia, są:

- odpady porzucone przez użytkowników drogi.

Są to głównie odpady opakowaniowe po napojach i żywności oraz zgubione drobne elementy pojazdów lub przewożonych towarów.

8. DANE LICZBOWE

Droga gminna – dojazdowa	szer. 5,0 m	wnioskowanie o zwid: długość	723,66 m	
		(długość całości dr. gm.-	730,88m)	
Łącznik nr 1	szer. 5,0 m	długość	196,85 m	
Kanalizacja deszczowa Ø 300 (budowa)		o łącznej	długość	391,25 m
w tym:		kolektor nr 1 – długość	145,15 m	
		kolektor nr 2 – długość	183,05 m	
		kolektor nr 3 – długość	65,05 m	
Napowietrzna linia energetyczna nn oświetleniowa		(przebudowa)	długość	182,00 m
Oświetlenie drogi (budowa)		o łącznej	długość	508,00 m
w tym:		kabel oświetleniowy – długość	127,00 m	
		linia oświetleniowa 1– długość	205,00 m	
		linia oświetleniowa 2– długość	176,00 m	

Odprowadzenie nr 1 – kanał deszczowy Ø 315 (budowa)	długość 159,00 m
Odprowadzenie nr 2 – kanał deszczowy Ø 315 (budowa)	długość 95,00 m
Odprowadzenie nr 3 – kanał deszczowy Ø 315 (budowa)	długość 76,00 m
Rów odwadniający , melioracyjny (przebudowa)	długość 703,40 m

9. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Na trasie drogi oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży w rejonie eksploatacji górniczej.

11. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Na terenie inwestycji brak jest obszarów chronionych, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 200.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują cenne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne i zabytki. Ponieważ przedsięwzięcia realizowane jest na obszarze istniejącego układu komunikacyjnego, w fazie eksploatacji oddziaływanie na środowisko ogranicza się wyłącznie do uciążliwości, które występują obecnie i związane są głównie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, która nie przekracza dopuszczalnych norm. Dlatego uważa się, że projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na chroniony obszar.

Przebudowa drogi przyczyni się do polepszenia stanu nawierzchni, a więc i komfortu korzystania z drogi przez mieszkańców, a wykonanie ciągu pieszo - jezdni oraz oświetlenia drogi wpłynie na ich bezpieczeństwo. Realizowana inwestycja poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu oraz podniesie walory estetyczne miejscowości.

Zabezpieczenie wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z powierzchni drogi nastąpi poprzez: poprowadzenie ścieków drogowych oraz budowę kanalizacji deszczowej z zastosowaniem separatorów i osadników na ich wylotach. Rozwiązanie to uważa się za wystarczające.

Inwestycja poprawi stan środowiska, oraz warunki życia i zdrowia mieszkańców.

Na etapie budowy przewiduje się uciążliwości dla lokalnej społeczności związane głównie z utrudnieniem dojazdu do poszczególnych posesji oraz z hałasem towarzyszącym pracom budowlanym. Jednakże to niekorzystne oddziaływanie ma charakter tymczasowy i krótkotrwały, związany tylko z okresem wykonania robót.

12. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MIEJSCOWYM PLANEM

Gmina Kunów¹³. posiada Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony dnia 31.05.2006r. – Uchwała nr LVII/387/06 Rady Miejskiej w Kunowie (ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego nr 181 poz. 2124 z dnia 21 lipca 2006r.). Obszar planowanej inwestycji drogowej opisano na planie symbolem 132KDD i 133KDD, jako tereny dróg publicznych dojazdowych, stanowiących drogi jednojezdniowe, dwupasmowe, o szerokości w liniach rozgraniczających 10m, z nieprzekraczalną linią zabudowy dla nowych obiektów zabudowy 10m od krawędzi jezdni. Stwierdza się zgodność planowanej inwestycji z miejscowym planem.

Dla przedmiotowej inwestycji drogowej wcześniej została wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Kunów decyzja nr 21/05 o ustaleniu warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 18.04.2005r., znak: GP-7331/74/04/05. Uchwalony w 2006 r. plan zagospodarowania przestrzennego wyżej opisany jest zgodny z ww. decyzją i w związku z tym decyzja ta nie traci ważności. Projekt spełnia warunki i wymagania zawarte w decyzji.

Projektowana inwestycja leży na terenie gminy Kunów oraz gminy Bodzechów. Gmina Bodzechów nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dlatego dla części inwestycji położonej na terenie gminy Bodzechów (odprowadzenie wód opadowych) pozyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 17.12.2007r., znak: TI-7331/23/2007 wydaną przez Wójta Gminy Bodzechów. Projekt spełnia warunki i wymagania zawarte w decyzji. Projekt został uzgodniony z Świętokrzyskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych RO w Starachowicach.

13. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z DECYZJĄ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dla przedmiotowej inwestycji drogowej została wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Kunów decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 11.04.2006r.. Decyzja stwierdza, że inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują cenne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne i zabytki. W przypadku opisywanego przedsięwzięcia nie zachodzi oddziaływanie transgraniczne, ani

oddziaływanie na obszary Sieci Natura 2000. Droga po wybudowaniu będzie spełniać podstawowe wymagania dotyczące : bezpieczeństwa użytkowania, nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa, ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Inwestycja jest zgodna z ww. decyzją.

Część inwestycji dotycząca odprowadzenia wód opadowych nie wymaga pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wójt Gminy Bodzechów umorzył postępowanie prowadzone w tej sprawie – decyzja z dnia 21.12.2007r., znak: TI-7624/3/2007.

14. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z DECYZJĄ O POZWOLENIU WODNOPRAWNYM

Dla przedmiotowej inwestycji drogowej została wydana przez Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego decyzja znak: OWŚ.VII.6220-41/08 z dnia 30.10.2008r. Decyzja udziela Gminie Kunów pozwolenia na :

- wykonanie trzech wylotów z kanalizacji deszczowej: W1 do Strugi Dunaj (potoku Dunaj) w km 0+150, W2 do rowu melioracyjnego w km 0+703,40 i W3 do rowu melioracyjnego w km 0+559,20,
pod warunkami: wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym, ubezpieczenia potoku Struga Dunaj i rowu melioracyjnego w miejscach wylotów, bieżącej konserwacji Strugi Dunaj na odcinku 20 m poniżej wylotu W1, utrzymania wylotów kanalizacji deszczowej w prawidłowym stanie technicznym,
- wprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej dojazdowej w m. Rudka do Strugi Dunaj wylotem W1, oraz do rowu melioracyjnego wylotami W2 i W3,
pod warunkami: że ścieki deszczowe przed wprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczone w osadnikach, stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą: zawiesina – 100 mg/l, substancje ropopochodne – 15 mg/l, prowadzenia badań jakości odprowadzanych wód z częstotliwością dwa razy do roku,
- odbudowę rowu melioracyjnego z wylotem do rzeki Kamienna w km 68+750
- wykonanie 9 sztuk przepustów na rowie melioracyjnym Ø 50
- prowadzenie robót w rejonie km 69+000 rzeki Kamienna związanych z wprowadzeniem wód opadowych do potoku Struga Dunaj i do rzeki Kamienna tj. na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią – prace można prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego.

Inwestycja jest zgodna z ww. decyzją, warunki dotyczące rozwiązań projektowych uwzględnione zostały w opracowanym projekcie budowlanym.

Opracowała:
mgr inż. arch. Małgorzata Przesławska